



ASSOCIATION DEPARTEMENTALE
DES RADIOAMATEURS AU SERVICE
DE LA SECURITE CIVILE
DES BOUCHES DU RHONE

COMPTE RENDU DU SATER BRAVO LIMITE DU MERCREDI 28 OCTOBRE 2020

A ROUSSET

- 13h20 - Appel de l'ARCC Lyon pour une écoute statique d'une balise 121.500 MHz / 406.0279 MHz, position SARSAT 43°29.5 -005°31.6 - Info : **Balise ELT - N° 9C6DCE424ECOIA5**
- Appel de Madame PRIOLEAUD Secrétaire Générale de la Sous Préfecture d'Aix en Provence, contactée auparavant par l'ARCC Lyon, elle souhaite avoir de plus amples informations sur le but de notre intervention.
 - Contact téléphonique pour échange d'informations avec Monsieur RETROUX du SIRACEDPC13
 - Contact téléphonique pour échange d'informations avec l'Officier de garde du CODIS13, mais également pour demander la mise à disposition d'un VLTT avec conducteur, comme à chaque fois dans ce genre d'opération et ce afin de faciliter nos déplacements.

Compte tenu de la position de la balise communiquée par SARSAT et fort de notre expérience lors de recherches dans ce secteur du département, nous ne pouvons que supposer que le site de recyclage de "VEOLIA" sera l'objet de nos premières recherches. Toutefois, il a été décidé de contacter par téléphone la Société, pour avoir des informations susceptibles de nous intéresser, et ce afin de nous faciliter les recherches. Après contact avec Monsieur DELACOSTE, responsable QHSE, il nous confirme effectivement qu'il a récupéré sur la chaîne de destruction, une balise de détresse et que celle-ci est à notre disposition pour être récupérée et neutralisée, (information que nous avons communiquée par téléphone à l'ARCC Lyon).

Pré-engagement de : Alain GUILLON (F5APG)
Romain GUILLON (SWL1301)
Alain SITTLER (F0FGF)
Christian ROMEUF (F1RCH)
Hubert DUBOIS (F5JYS) - Pas disponible, mais à écoute depuis son domicile

14h13 - Demande engagement

14h17 - Départ du domicile en direction du CODIS13 pour récupérer un VLTT.

15h17 – Départ du CODIS13 en direction de "VEOLIA" à ROUSSET avec un VLTT et son conducteur, ce qui nous permet de nous déplacer de façon plus rapide qu'avec un véhicule personnel.

16h15 - Arrivée d'Alain SITTLER (F0FGF) sur le site de "VEOLIA", il reçoit un signal balise sur 406.028 MHz.

16h30 - Arrivée d'Alain GUILLON (F5APG) et de Romain GUILLON (SWL1301) avec le véhicule SDIS13 sur le site de "VEOLIA", nous recevons un signal balise sur 121.500 MHz.

16h35 - Arrivée de Christian ROMEUF (F1RCH).

Prise de contact avec Monsieur DELACOSTE responsable QHSE à la Direction de "VEOLIA" où nous sommes toujours aussi bien accueillis par l'ensemble de la Direction et du personnel.

Monsieur DELACOSTE, nous présente et remet une balise de détresse, qu'il avait retirée sur la chaîne de destruction et qui au vu de nos divers équipements de détections est en fonctionnement. Celle-ci est dans un très très mauvais état, mais elle continue de fonctionner (balise cassée, interrupteur arraché, vis d'assemblages tordues, etc. ...). Il nous est impossible de l'arrêter normalement, la seule solution est de tenter de l'ouvrir, afin de retirer les batteries, chose que nous avons faite, avec beaucoup de difficultés.

17h30 - Arrêt de la balise.

Position de la balise : Latitude : 43° 28.263'N Longitude : 005° 36.728'E.

Nous constatons un problème, le type et le numéro de notre balise n'est pas le même que celui communiqué par l'ARCC Lyon.

Les références de notre balise étant : MMSI 318420
Country : France
Balise EPIRB - N° 9C69074C29934D1
Type : CS Class2 GMDSS Cat1
Model : MT401FF

D'un commun accord, avec Monsieur DELACOSTE, nous décidons, de procéder à divers relevés radiogoniométriques en VHF et UHF dans le parc à ferrailles où se trouvent des centaines de mètres cubes de déchets électroniques, électroménager et autres (voir les photos).

Nos recherches se faisant sur 121.500 MHz et 406.0279 MHz avec divers équipements, avec un large spectre d'écoute sur UHF, nous ont permis de recevoir une balise sur 406.150 MHz très fort (certainement une balise météo dont la modulation nous est familière).

Malheureusement, malgré le travail de fourmis, en aucun cas nous n'avons reçu un signal quel qu'il soit sur les fréquences aéro VHF et UHF.

La seule hypothèse possible, est que la balise que nous avons récupérée avait été retirée de la chaîne de destruction par le personnel de "VEOLIA" et que la balise pour laquelle nous avons été engagés, n'ait pas subi le même sort et soit passée au broyage et de ce fait que nous n'ayons jamais rien entendu.

Et c'est certainement pour cette raison, que dans le courriel de l'ARCC Lyon "NMR / 288 / ARCC LYON DU 28/10/2020", "DEMANDE FIN D'APPLICATION SATER BRAVO LIMITÉE", à TERTIO : il fait état que l'ADRASEC13, n'a pas pu localiser la balise en question.

17h35 - Les équipes ont quitté les lieux.

18h40 – Arrivée au CODIS13 - Compte-rendu sommaire de la mission auprès de l'officier de garde et par téléphone à l'ARCC Lyon et au SIRACDPC13.

19h15 - Fin de la mission. Arrivée de la dernière personne à son domicile.

COMMENTAIRES RELATIFS A CETTE OPERATION

Les équipes connaissent bien leurs matériels et les procédures qu'il faut adapter et mettre en œuvre en fonction des conditions particulières de l'environnement.

Liaisons téléphoniques permanentes avec l'ARCC Lyon, le CODIS13 et le SIRACEDPC13, afin de les informer en temps réel de l'évolution de la situation de nos recherches.

Comme à l'accoutumée, je tiens à souligner d'une part grâce aux excellentes relations que nous entretenons avec le SDIS13 et d'autre part, le soutien logistique du CODIS13 par la mise à disposition d'un VLTT et d'un conducteur, toutes nos interventions demeurent toujours aussi efficaces. Nous gagnons énormément de temps pour nos déplacements et nos accès aux sites sont TRES SOUVENT grandement facilités. Je rajouterai également l'excellent climat de confiance réciproque entre l'ARCC Lyon, le SICACEDPC13 et l'ADRASEC13.

Et enfin le très bon accueil de la part de la Direction et des personnels de l'usine de recyclage "VEOLIA" de Rousset, qui nous ont accompagné et aidé dans nos diverses phases de recherches de la balise.

MOYENS MIS EN ŒUVRE :

4 personnes de l'ADRASEC13
+ 1 conducteur du VLTT du CODIS13
3 véhicules dont un VLTT du CODIS13

MATERIELS UTILISES :

1 Récepteur L-Tronics LH16 – VHF/UHF
1 Récepteur L-Tronics Série LL Little L-Per
4 Récepteurs larges bandes VHF/UHF
1 Antenne HOMING 121.5/243 MHz
2 Antennes lolO UHF
2 Antennes boucles
Téléphones portables
Radio VHF/UHF portables et mobiles

Les heures sont exprimées en heures locales.

Compte-rendu, issu de la synthèse des informations des équipes.

Compte rendu rédigé par : Alain GUILLON (F5APG)
Avec la participation de : Alain SITTLER (F0FGF)
Romain GUILLON (SWL 1301)

Le Responsable Départemental

signé

Alain GUILLON (F5 APG)

DESTINATAIRES :

Préfecture des BdR SIRACEDPC : pref-siracedpc@bouches-du-rhone.gouv.fr

Armée de l'Air (ARCC Lyon) : rclyon@gmail.com

CODIS13 : ddsis13@sdis13.fr; mdumas@sdis13.fr

CZOC Marseille : coz.sud@interieur.gouv.fr

Sous Préfecture d'Aix en Provence - SG (pour info) : sylvie.prioleaud@bouches-du-rhone.gouv.fr

FNRASEC (Responsable de la Zone Sud) : rdz-sud@fnrasec.org

ADRASEC/13 (Archives) : adrasec13@free.fr

