



A.D.R.A.S.E.C - 40

Association Départementale des Radioamateurs Au Service de la Sécurité Civile

Siège Social : Maison des Associations 235 Avenue Maréchal FOCH 40990 St PAUL LES DAX

Président : Francis CABANAC F5GPR

COMPTE RENDU exercice SATER n°2 du 12 juin 2021

| | | |
|--|--|---|
| Référence : | N° 12/06/2021 | exercice n° 02 |
| Destinataires | PRÉFECTURE des LANDES SIDPC-- ARCC LYON Mont Verdun - CD Landes RDZ -RDZA FNRASEC - FMCC - Membres ADRASEC40 | |
| Objet de la mission | Exercice SATER de recherche de balise aéronautique ADRASEC 40 | |
| Date de la mission | 12 juin 2021 | |
| Début de mission (HH-MM) (hors temps de trajets) | 9h45 | <i>Fin de mission (HH :MM)</i> (Hors temps de trajets aller-retour QRA) 11h15 |
| Origine de la demande | 2 ^e exercice SATER 2021 organisé par ADRASEC 40 | |
| Secteur de recherche | Zone géographique : Rion des Landes, Ygos St Saturnin, Tartas, St Perdon. Deux balises activées scénario percussion en vol de deux planeurs | |
| Fréquences de la balise | 121.375 Mhz et 406.031 Mhz | |

| Équipes | QTR | QTH | Report | Azimut | Commentaires |
|----------|-------|------------------------------------|--------|--------|------------------|
| E1 | 9H50 | 30T 676.736 E 4855.24N | 0 | | |
| E3 | 9h56 | 30T 693.595 ^E 4859.943N | 0 | | |
| E4 | 10h02 | 30T667.500 ^E 4864.800N | 0 | | |
| E2 | 10H04 | 30T681.483 ^E 4871.649N | 0 | | |
| E3 | 10H13 | 30T682.985 ^E 4859.838N | 300° | S1 | Signal faible |
| E4 | 10H21 | 30T672.000 ^E 4866.000N | 0 | | |
| E1 | 10h22 | 30T679.298 ^E 4860.666N | 0 | | |
| E1 | 10h34 | 30T681.426 ^E 4862.170N | 90° | S2 | 406 et 121.375 |
| E3 | 10h38 | 30T681.596 ^E 4862.281N | 320° | S3 | |
| E4 | 10H40 | 30T 676.100 ^E 4865.200N | 145° | 52 | |
| E4 | 10H54 | 30T 678.600 ^E 4863.900N | 345° | 59 | 406 et 121.375 |
| E2 | 11h06 | 30T 681.570 ^E 4864.039N | 240° | | |
| E3 | 11H10 | 30T 679.664 ^E 4863.140N | | | Balise 1 trouvée |
| E4 | 11h13 | 30T 678.601 ^E 4863.957N | | | Balise 2 trouvée |
| E1 et E2 | 11H30 | Sur les sites balises | | | |

| | | |
|--|---|--|
| Nombre de personnels engagés : 15 | Nombre de stations engagées : 10 | Nombre de véhicules engagés : 8 |
|--|---|--|

| | |
|------------------------------------|--|
| Temps total cumulé : 101h50 | Distance totale cumulée : 1191kms |
|------------------------------------|--|

Personnels engagés : 4 équipes, 1 PCT, 2 poseurs de 2 balises 1 station fixe sécurité déplacements
 Pose de 2 balises F4IRZ, F5GPR/ Equipe 1 : F1CJS, F4IAS / Equipe2 : F1NUB, F1TWN, SWL4006 / Equipe 3 : F1HSR, F4IAZ, SWL4005/
 Equipe 4 : F4GZP, F5PLZ PCT : F4ISC, SWL4004
 F6HRF en écoute à sa station radio à son domicile pour assurer la sécurité des mobiles pendant l'approche routière
 Zone forestière difficile en propagation radio, de plus ligne 20kvs entre les deux balises engendrant des échos perturbateurs

Compte Rendu : F5GPR président de l'ADRASEC 40 Dax le 15 juin 2021

Francis Cabanac

Deuxième exercice SATER 12 juin 2021
de l'ADRASEC 40
dans le cadre des 4 exercices annuels
reconnaissance Sécurité Civile

C'est à la suite de l'exercice officiel SAREX du 01 avril 2021 qui mettait en cause deux appareils civils qui suite à un fort déport de vent d'altitude seraient entrés en collision.

Le thème du samedi 12 juin 2021 est parti sur une base similaire mais avec deux planeurs qui se percutent et deux balises à retrouver au sol dans un quadrilatère : Rion des Landes, Ygos St Saturnin, St Perdon, Tartas.

Le PCT était établi à Beylongue à 90m d'altitude, à bord d'un Van avec équipement VHF et UHF et un PC portatif avec un programme cartographique IGENI, plus un VL équipé lui aussi radio CHF et UHF.

L'approche sécuritaire des équipes sur points départ du quadrilatère étaient assurée par liaison radio sur les trois relais landais en évoluant en fréquence en fonction de la zone routière d'avancement.

Nos trois relais ADRASEC 40 sont bretellés entre eux sur 432.575 mhz afin d'assurer une couverture maximum sur le département des Landes.

F6HRF depuis sa station de Saint Paul les Dax, assurait la sécurité des déplacements pour l'approche routière et une grande partie de l'exercice.

A 9h45 les quatre équipes étaient opérationnelles et les deux balises étaient activées sur 145,375mhz et une émettait des salves sur 406.031mhz toutes les 50 secondes.

Le départ a été difficile de part les liaisons radio et une transmission relais est restée activée sur le VL et le Van était en simplex sur 145.475mhz pendant la première partie de l'exercice pour ensuite basculer en simplex pour l'ensemble des équipes.

Les premiers relevés n'ont pas été fructueux, c'est typique en zone boisée de plus avec les pins. De plus, une ligne 60kvs a causé des échos contradictoires ce qui a engendré de la complexité, de plus, avec les deux balises activées.

Les opérateurs dans un esprit d'équipe, ont vite corrigé la perturbation en réglant au mieux les relevés azimuts soit avec des atténuateurs de gain ou en décalant la fréquence réception sur les récepteurs.

Les deux opérateurs transmetteurs au niveau du PCT ont eu un travail assez complexe, de plus, gênés par les transmissions radio délicates et simultanées du fait des deux systèmes activés par nécessité de propagation difficile.

Le résultat final est honnête, deux balises trouvées en 1h20, reste à améliorer les transmissions de positionnement en UTM ; il s'avère pour le PCT que donner la longitude et ensuite la latitude est plus facile à transcrire sur le support qu'il soit numérique ou papier.

Pour l'emploi des données UTM, il s'avère que les dispositifs GPS suivent cet ordre dans le cas des relevés UTM.

Il reste à établir un langage commun pour les transmissions de positionnements.

Cet exercice a eu un déroulement acceptable reste toujours des améliorations techniques à apporter et une lecture et énonciation des données GPS qui soit dans le même ordre.

Une analyse à chaud, à tour de rôle, équipe après équipe, a été lancée suivie d'un casse croûte plancha plein air, tous accueillis dans un magnifique arial du frère et belle sœur d'un opérateur, le tout en respect du contexte sanitaire actuel.