



FEDERATION NATIONALE DES RADIOAMATEURS

AU SERVICE DE LA SECURITE CIVILE

Agrément de Sécurité Civile national 8 janvier 2016 Siège social : D.G.S.C.G.C 14 rue de Miromesnil 75008 Paris

MICRO GPS 406

Manuel de l'utilisateur

V1.1 du 02/07/2017

auteur F5FS

Spécifications

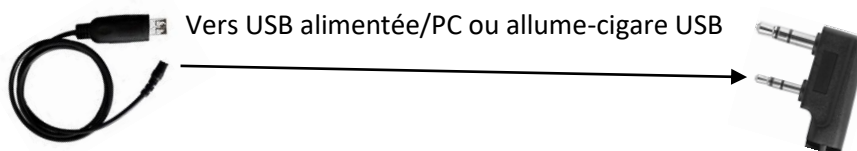
Le Micro GPS406 est équipé d'un haut-parleur, d'un micro électret alimenté par la batterie interne, doté des fonctionnalités suivantes : pédale PTT, envoi de la tonalité 1 750 Hz, envoi manuel d'une trame APRS donnant le positionnement, envoi automatique de son positionnement à réception de son code DTMF, mode tracking. Il est équipé d'un clip orientable permettant toutes accroches. Ces fonctions ne sont accessibles qu'après la mise en route de la batterie.

Avant toute opération, s'assurer que la batterie est bien chargée, particulièrement dans les phases de programmation.

1. Comment charger la batterie

Brancher l'adaptateur USB / Fiche femelle Ø 2.5 mm sur une prise USB en s'assurant :

- que cette prise fournit du + 5V nominal et en aucun cas une tension supérieure à 6 V sous peine de destruction du circuit électronique interne de charge.
- Enficher la partie femelle Ø 2,5 mm sur le cordon micro, veillez à ce qu'elle soit bien enfichée à fond :
-



- A ce moment, si la batterie n'est pas complètement chargée la LED 1 orange située la plus à gauche du boîtier s'allume, ce qui indique la charge, elle s'éteindra en fin de cycle.



Le circuit XC6802 utilisé gère les conditions imposées par les technologies Li-ion et Li-Po, pour plus d'information reportez-vous sur ce lien :

<https://www.torex.com.cn/file/xc6802/XC>

2. Mise en route



- Appuyer sur le bouton rectangulaire (A) situé sur le côté droit du boîtier jusqu'à ce que les deux LEDs de droite se mettent à clignoter puis relâcher. La LED de droite clignote plus rapidement que celle du milieu, cela signifie que la constellation de satellite n'est pas acquise.
- La LED de droite clignote désormais moins rapidement, à la même fréquence que celle du milieu, par forcément en même temps, les données satellitaires sont disponibles
- La LED du milieu indique que le micro GPS406 est en fonctionnement.

3. Mode trafic

3.1. <PTT

- Appuyer sur la pédale (PTT) située à gauche du boîtier. La LED rouge du milieu reste fixe durant le temps d'émission. Le niveau de pré amplification du microphone électret est réglable par programmation. Attention la fonction micro n'est opérationnelle que si l'appareil est en service.



3.2. 1750 Hz

- Appuyer sur le bouton rond (T). Attention la pression doit être franche La course mécanique a été volontairement réduite pour éviter un faux appui lors de la manipulation. La durée de la tonalité, sa Pré Time et Off Time sont réglables par programmation.

3.3. Envoi manuel du positionnement

- Appuyer sur la touche centrale (APRS) La trame comprend l'indicatif-x a, les coordonnées latitude et longitude, la vitesse et la direction du déplacement. La LED rouge du milieu reste fixe durant le temps d'émission.

3.4. Réponse automatique à la demande de positionnement

- Les coordonnées complètes, précédemment décrites, sont renvoyées dès lors que le Micro GPS406 decode son identifiant DTMF. Le circuit utilisé est un HT9170D. Attention, cette fonction nécessite que la sortie HP de l'émetteur délivre un niveau suffisant, il est néanmoins possible de régler le niveau de l'amplification du signal reçu par programmation.

4. Mode tracking

- Appuyer sur la touche (A) la LED rouge du milieu se met à clignoter rapidement. L'émission de la trame APRS se fera suivant la fréquence indiquée en programmation. La LED rouge du milieu reste fixe durant le temps d'émission de la trame. La touche (T) envoi 1750 Hz est inhibée.
- Le retour en mode trafic se fait par un nouvel appui sur la touche (A)

5. Arrêt

- Appuyer sur la touche (A) jusqu'à ce que la LED rouge, du milieu, et orange, de droite, se mettent à clignoter PUIS allumées fixes, relâcher le bouton. Le Micro GPS406 est éteint.

ANNEXE

Batterie

Batterie professionnelle Li-Po SAFT 590 mA, seuls les fils + et – sont utilisés, le circuit XC6802 contrôle la charge de ce type de batterie en préservant sa durée de vie

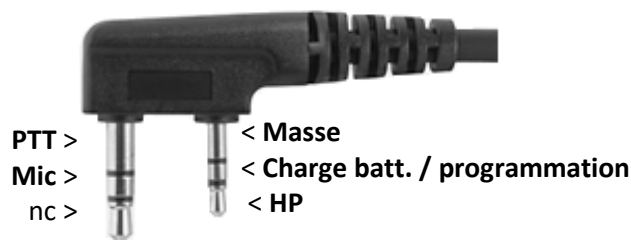
Consommation

Elle inférieure à 50 mA

Prise supplémentaire NATO

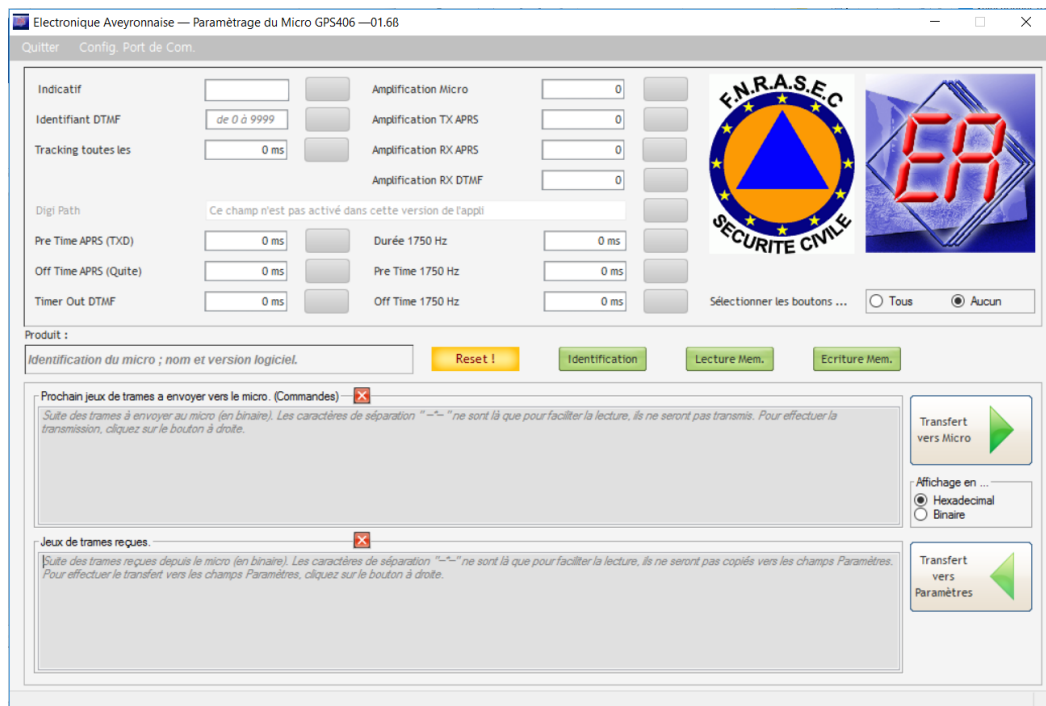
Non câblée en interne elle permet le câblage d'entrées-sorties pour personnalisation

Câblage de la prise Micro GPS406



Programmation

Téléchargement sur le site de la F.N.R.A.S.E.C.



Adresse postale : FNRASEC Haut Vialard 24200 Sarlat La Canéda
Tél. 00 33 (0)6 75 06 28 82 email : president@fnrasec.org web : www.fnrasec.org
Reconnue d'Utilité Publique par décret en date du 15 octobre 2012 (JORF n° 0242 du 17/10/2012)
Médaille d'Or de l'Observatoire Citoyen de Défense et de Protection Civile
Lauréat 2011 du Trophée de la Citoyenneté du Haut Comité Français de Défense Civile