



ADRASEC 09

Siège social : SIRD/PC Préfecture de l'Ariège 2 rue de la Préfecture 09000 FOIX

Président : LIRON Jean-Louis

Correspondance : LIRON Jean-Louis Hameau de Prat de Lux 09000 SERRES SUR ARGET

Tél : 05.61.03.86.90 - GSM : 06.80.87.60.07 Pro : 05.61.05.09.89

Messagerie : jean-louis.liron@wanadoo.fr

CR Exercice SATER du 13/09/2020

1. Rappel Scénario :

Petit ULM de type pendulaire parti relier St Girons au Prat d'Albis.



Celui-ci est équipé d'une balise individuelle de randonnée (406 MHz et 121,5 MHz) et le pilote équipé de son portable.

Parti de St Girons à 7h30, devait arriver au Prat d'Albis vers 8h15 pour être récupéré (C'est appareil a une autonomie de 4h00 + 30mn de sécurité), soit environ 40 Km en direct et la vitesse de croisière est de 90 Km/h.

Pas de signe de cet appareil à 9h00 ni de contact avec le portable. Les personnes chargées de le récupérer donnent l'alerte à la gendarmerie de Foix qui en refaire aux diverses instances administratives de recherches d'aéronefs.

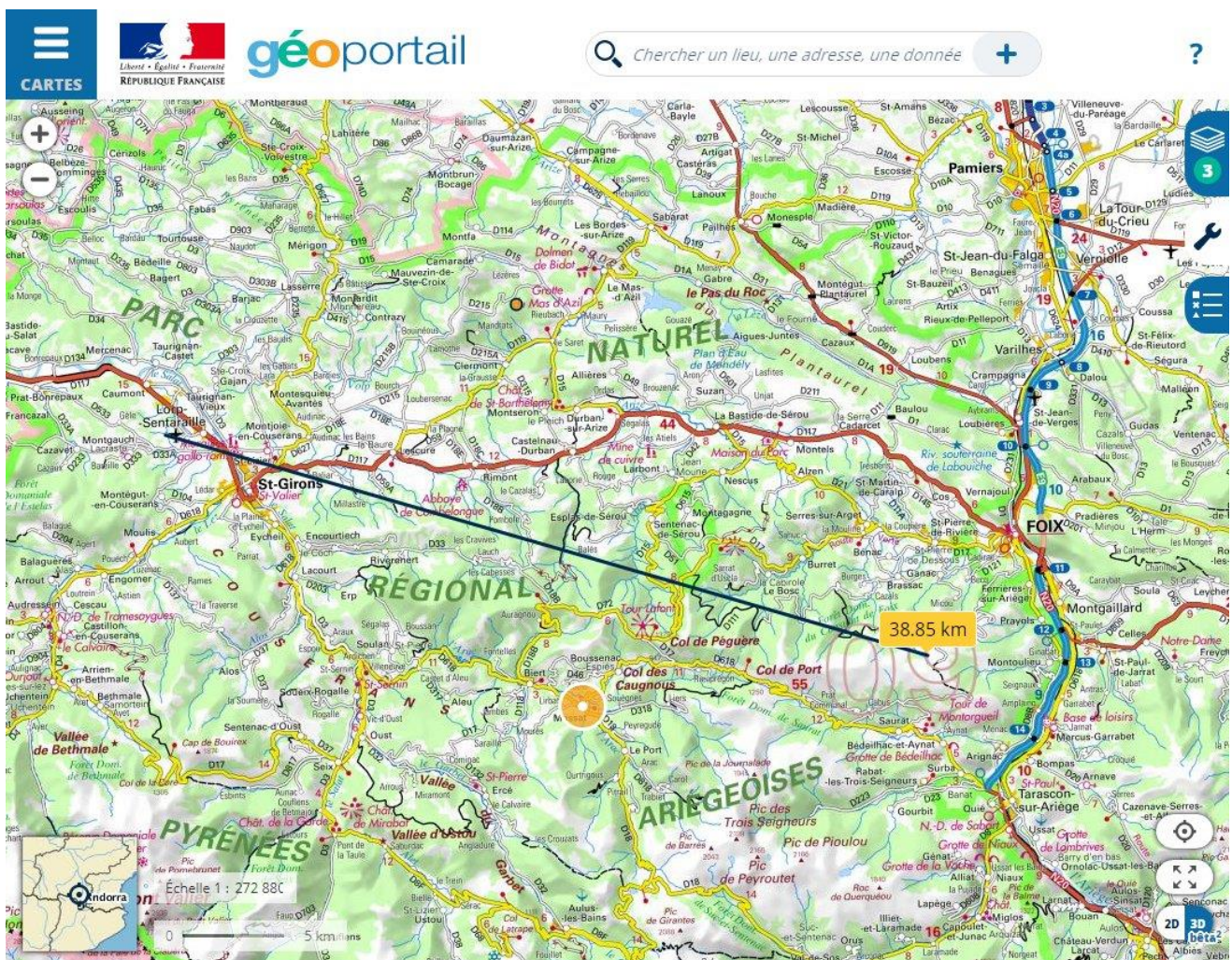
ADRASEC-09 est demandé en renfort pour recherche de balise 121,5 MHz à 10h15 depuis les crêtes entre la vallée de Massat et la vallée reliant St Girons à Foix.

Les fréquences radios utilisées pendant l'exercice sont les suivantes :

- 145.475 MHz Pour les communications entre équipes et le PC de Massat.
- 121.375 MHz Fréquence de la balise VHF de simulation (121.5MHz)
- 144.800 MHz Fréquence pour l'APRS (Géolocalisation automatique des véhicules)

2. Zone de recherche :

Carte IGN de la zone supposée du crash concernant les recherches :



3. Liste des Participants :

Indicatifs	Nom - Prenom	Km	Heures
Bénévole	LOUBET Jean-Phillipe	-	-
SWL 0905	EYCHENNE Jacky	0	4h00
SWL 0907	SERRES Jean-Claude	60	4h00
F6DEV	EYCHENNE Jean-Louis	100	6h00
F5ZZ	SLEPOUKHA Michel	435	10h00
F5BYL	DUTRAIN Jean-Paul	100	6h00
F5FGN	CROS Louis	144	8h00
F4FOM	BERTRAND Dominique	350	9h00
F4UCH	GARCIA-POIRIER Yannick	150	6h00
F1FBO	LIRON-PUJOL Jean-Louis	90	5h00
F1FRW	MAURETTE Pierre	56	5h00



Les participants à l'exercice 2020.

4. Compte Rendu de l'Exercice :

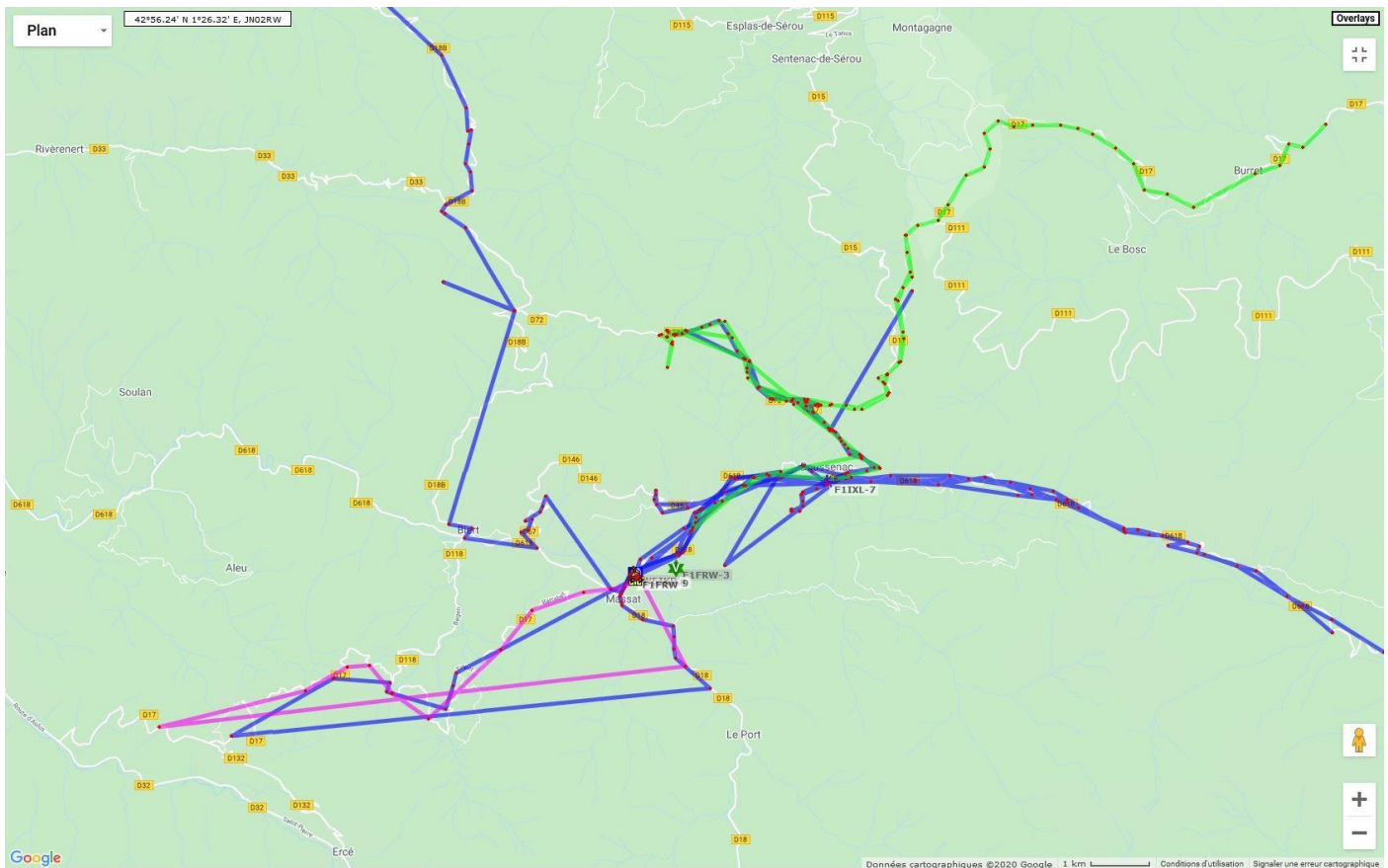
A partir de 9h00 locale, F1FBO accompagné de Jean-Philippe Loubet se rendent au Col du Portel avec la balise. Jean-Philippe est laissé seul pour positionner celle-ci et la démarrer à 10h15. F1FBO rejoint Massat où sera situé le PC chez F1FRW.

Après que la balise a été actionnée, les radioamateurs de l'ADRASEC-09 commencent à se positionner pour la recherche de celle-ci.

Au PC sont arrivés à 10h30, F1FBO, F1FRW, F5ZZ, Jean-Claude et Jacky. Sont sur la route dans une voiture F6DEV, F6BYL et F4FOM vers le col de la Crouzette, F5FGN vers le col de Péguère et F4UCH qui arrive par le Port de Lers.

L'écoute de la balise commence à 10h30. Le groupe F6DEV à la Crouzette l'entend ainsi que F5FGN à Péguère et en réfèrent au PC.

Suite à cela le PC occupé par F1FRW et Jacky décident d'envoyer depuis Massat F5ZZ en direction du Col de Port (D618) et de vérifier au fur et à mesure de sa progression s'il entend la balise. Il en est de même pour F1FBO et Jean-Claude qui eux irons vers le col de Péguère depuis Massat avec deux variantes (col Des Cagnous → direction le lieu dit Le Maneit et après lors de la montée au col de Péguère à mi-chemin voir au niveau de la route forestière) pour faire un point radio.



Relevés APRS des progressions des participants.

Après les diverses progressions le groupe F6DEV en provenance du col de la Cruzette (D72) entend la dite balise en direction du Col du Portel de plus en plus fort (direction E) lors de sa progression. Arrivé au Portel Le PC lui demande de prendre la direction du village de Biert (D18b) en repassant par la Cruzette et de faire le point au fur et à mesure de la descente (direction E → O et ensuite N → S) mais celle-ci devient de plus en plus faible (en direction E) lors de la descente jusqu'à disparaître avant le village de Biert.

F5FGN qui navigue entre le col de Péguère et le col du Portel entend celle-ci de plus en plus fort plus il se rapproche de la zone du col du Portel.

F1FBO qui lui est arrivé au lieu dit Le Maneit ne reçoit rien et repart vers la montée du col de Péguère. A mi-parcours à la route forestière, il entend faiblement la balise vers le Cap de Campet (direction O et zone du col du Portel)

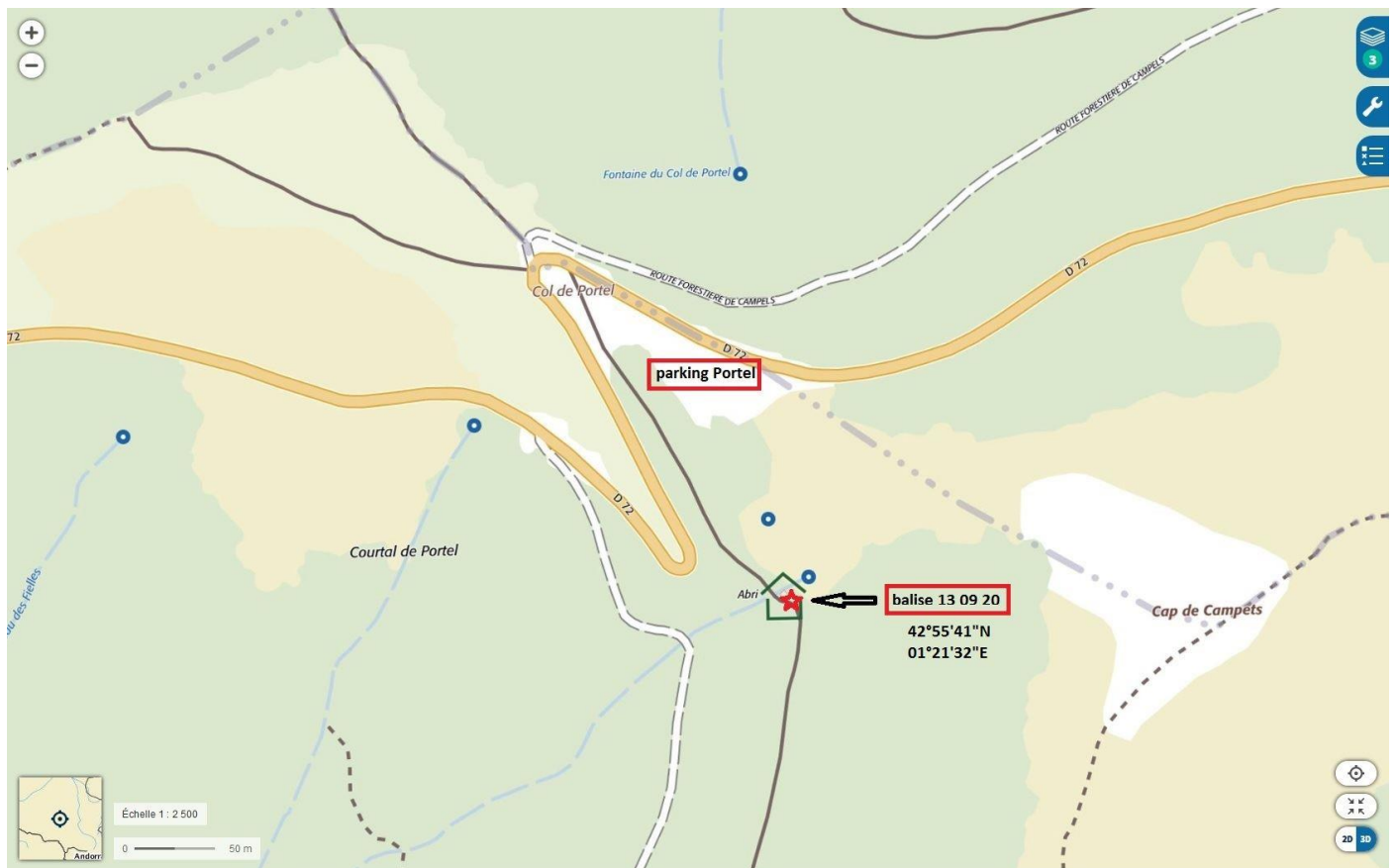
Concernant F4UCH arrivant par le Port de Lers dès 10h30, il lui est demandé par le PC de rejoindre Massat directement sans faire le point car elle n'entendra rien lors de sa descente. Une fois à destination il lui est demandé de prendre la direction du village de Biert. A Biert, elle prendra la direction du col du Sarailé jusqu'au village de Mourés où elle fera le point vers le versant opposé (direction NO, N & NE). Une fois sur place elle indique au PC ne recevoir aucun signal. Suite à ces informations, le PC lui demande de revenir sur Biert et de prendre la direction du col du Portel par la D18b pour rejoindre F1FBO, F5FGN qui se trouvent dans ce secteur de recherche.

F5ZZ qui navigue entre Massat et le col de Port (D618) reçoit parfois la balise en direction ouest très faiblement. Comme il n'y a rien de probant, le PC lui demande de redescendre vers Massat et de prendre la direction de Boussenac village à Espiés (D46) et de faire un premier point à Barthet et ensuite à Boussenac Village. Les divers points ne donnant rien, il lui est demandé de revenir sur Barthet et de prendre la direction des Arils (D146) où un nouveau point sera fait ; là aussi le résultat sera négatif.

Le PC demande au groupe F6DEV qui est à Biert de prendre la direction de Massat (D618) et avant de franchir le pont sur l'Arac avant Lirbat de prendre la route située à gauche (D67) et monter en direction des Rodes où ils feront un point. Ici aussi rien !

Suites aux divers résultats communiqués au PC de Massat, la balise ne peut que se situer dans la zone du col du Portel. F5FGN qui en est le plus près se rend sur place et part à pied depuis le parking pour explorer les lieux. Il fini par la trouver à 11h15 en contrebas du parking coté Massat au bout de la piste forestière qui

mène à une source et une construction en dur (fontaine du Coulat) et cela à environs 200 m. Peut après l'équipe F1FBO rejoint lui aussi la balise à 11h30. Le PC demande F4UCH qui est arrivé depuis Biert au parking du Portel d'attendre F5FGN et F1FBO qui ont trouvé la balise successivement.



Lieu de positionnement de la balise.

A 11h45 le PC déclare l'exercice terminé, deux participants l'ayant localisée. Il est demandé ensuite à tous les divers participants de cet exercice de rejoindre le PC à Massat en les remerciant pour leur réactivité et leur efficacité.

Remarque :

Lors de cet exercice particulier au vu des conditions actuelles dû à l'épidémie du COVID-19, toutes les précautions ont été prises (Masques, gel, etc..) pendant et après les dites opérations (voir ci-dessous)



Le gel, les masques et les gants en précaution du COVID-19.

Pour le président F1FBO:P. Maurette (F1FRW)

Le 03:11:2020